

2<sup>ÈME</sup> COLLOQUE

13.06.25

Marseille

# L'incendie de batteries Li-ion

—  
Des origines techniques  
aux conséquences juridiques

Après une 1<sup>ère</sup> édition axée sur les risques domestiques et urbains, le 2<sup>ème</sup> colloque consacré aux incendies de batteries Lithium-ion portera cette année sur un domaine particulièrement sensible : **le maritime** (navire de commerce, yacht, ferries, porte-conteneur, navire de plaisance...). L'électrification progressive de ce secteur stratégique ouvre de nouvelles perspectives technologiques, mais elle soulève aussi des **enjeux critiques de sécurité**.

L'espace confiné des cabines ou compartiments techniques rend tout incident lié aux batteries potentiellement dramatique : **incendies, dégagements de fumées toxiques, défauts de conception ou d'intégration...**

- Quels sont les scénarios d'emballement thermique spécifiques à cet environnement ?
- Quels protocoles de détection, de confinement et d'extinction ?
- Comment adapter les normes de certification ?
- Quelles responsabilités en cas d'incident à bord ?
- Quels sont les risques pour les assureurs, les opérateurs, les armateurs et les constructeurs ?



Autant de questions urgentes  
alors que les batteries Li-ion  
s'imposent comme un standard  
énergétique, y compris en haute  
mer.

Colloque organisé par la CECAAM  
en collaboration avec le GRECA



CECAAM  
Commissariat aux Evénements de Sécurité près  
le Cour Administratif  
d'Alger



GRECA

**La matinée** sera consacrée à des interventions techniques et juridiques permettant de poser les bases du sujet et d'en explorer les particularités selon les environnements.

**L'après-midi** proposera une démonstration suivie d'une table ronde réunissant experts, industriels, assureurs, avocats, afin de croiser les expériences et les approches réglementaires.

**Amphithéâtre**  
de 162 places

**Déjeuner**  
sur place inclus

**Démonstration**  
dans une halle  
technologique

Ce colloque se veut un espace de réflexion et de dialogue interprofessionnel, à l'heure où la maîtrise du risque batterie devient un impératif majeur pour la sécurité des transports.



## Programme

**08h30 - 09h00** Accueil café

**09h00 - 09h20** Ouverture du colloque  
Pr. David BRUTIN, expert thermicien CECAAM  
Me Paul SEMIDEI, avocat au barreau de Marseille

**09h20 - 09h50**  
Le risque Lithium du point de vue de l'armateur  
Mr Yann Renaud, Corsina Linea

**09h50 - 10h20**  
Typologie de navires concernés par le risque Lithium  
Mr Franck Jouvin, expert maritime CECAAM

**10h20 - 11h00** Pause café

**11h00 - 11h30**  
Origine de l'emballement thermique  
Dr. Yannick PIZZO, expert incendie CECAAM

**11h30 - 12h00**  
Exemple de sinistres de batteries Li-ion sur navires  
Mr Janny CARRARA, expert indépendant

**12h00 - 12h30**  
Difficultés juridiques liées à ces nouveaux désordres  
Me Paul SEMIDEI, avocat au barreau de Marseille

**12h30 - 14h30** Déjeuner sur place

**14h00 - 15h00**  
Démonstration d'un déclenchement d'un feu de batterie  
Dr. Yannick PIZZO, expert incendie CECAAM

**15h00 - 16h60** Table ronde  
Mr Philippe Verdun, président du Tribunal de Commerce d'Aix-en-Provence  
Me Paul Semidei, avocat au barreau de Marseille  
Dr Yannick Pizzo, expert de justice près la CA d'Aix-en-Provence  
Mr Yann Renaud, Corsina Linea

**16h30** Synthèse

+ d'info



→ **Inscription  
en ligne**